

Unimetal RHO-6

Urządzenie rolkowe do pomiaru sił hamujących i oceny skuteczności hamulców pojazdów o DMC do 3,5 t



Urządzenie składa się z:

- dwóch zespołów napędowych
- tablicy wskaźnikowej
- pulpitu sterowniczego
- w zależności od wybranego typu: komputera, monitora i drukarki
- radiowego pilota zdalnego sterowania
- miernika siły nacisku na pedał hamulca
- mikroprocesorowego systemu przetwarzania danych z pomiarów

DANE TECHNICZNE

- maksymalny nacisk osi: 20kN
- zakres sił hamowania: 0 - 6 kN
- rozstaw kół: 900 - 2140
- średnica obręczy koła (samochody/motocykle): 12-16" / 10-16"
- zakres siły nacisku na pedał hamulca: 0 - 1000 N
- moc silników: 2 x 3 kN
- masa własna: 640 kN
- rolki; współczynnik przyczepności opony; w stanie suchym: 0,9
- rolki; współczynnik przyczepności opony; w stanie mokrym: 0,7

- rolki; średnica, długość i rozstaw rolek: 230; 620; 420 mm
- rolki; prędkość obwodowa rolek: 5 km/h
- rolki; różnica wzniosu: 30 mm
- zasilanie: 3 x 380 V
- tryb pomiaru: automatyczny / ręczny
- sterowanie: z pulpitu / zdalnie

INFORMACJE DODATKOWE

- sterowanie programem
- automatyczne włączenie po wjeździe na urządzenie
- automatyczne wyłączenie po zjeździe z urządzenia
- opcja badania jednego koła
- możliwość współpracy urządzenia z komputerem
- pokrycie rolek masą o wysokim współczynniku przyczepności koła
- specjalne pokrycie antykorozyjne
- przebieg badania wyświetlany na ekranie monitora w postaci przejrzystych tabel
- wydruk raportu z pomiarów
- możliwość gromadzenia danych z przeprowadzonych badań
- sterowanie bezprzewodowe drogą radiową
- małe obciążenie sieci energetycznej, minimalny poziom hałasu
- nakładka ułatwiająca badanie motocykli
- zabezpieczenie przed poślizgiem (ochrona opon)
- możliwość skonfigurowania urządzenia jako elementu linii diagnostycznej UNILINE-2000
- certyfikat Instytutu Transportu Samochodowego